



### Italiano

DOPO IL MONTAGGIO DELLA PIASTRA SUL MECCANISMO (FIG.1), PER BLOCCARE LO SCORRIMENTO DELLA PIASTRA (FIG.2) INSERIRE LA VITE FORNITA NEL FORO:

- **L** PER AVERE LA REGOLAZIONE PROFONDITÀ SEDILE LIMITATA A **70mm**
- **R** PER AVERE LA REGOLAZIONE PROFONDITÀ SEDILE LIMITATA A **60mm**

### Français

APRÈS ASSEMBLAGE DE LA PLAQUE SUR LE MÉCANISME (FIG.1), POUR BLOQUER LE GLISSEMENT DE LA PLAQUE (FIG.2) INSÉRER LA VIS DANS LE TROU:

- **L** POUR AVOIR LE RÉGLAGE DE PROFONDEUR DU SIÈGE LIMITÉ À **70mm**
- **R** POUR AVOIR LE RÉGLAGE DE PROFONDEUR DU SIÈGE LIMITÉ À **60mm**

### English

AFTER ASSEMBLING THE PLATE ON THE MECHANISM (IMG. 1), TO STOP REAR TRAVEL (IMG. 2) INSERT THE SCREW PROVIDED IN THE FOLLOWING HOLES:

- **L** FOR SEAT DEPTH ADJUSTMENT LIMITED TO **70mm**
- **R** FOR SEAT DEPTH ADJUSTMENT LIMITED TO **60mm**

### Deutsch

MONTAGE DER PLATTE AUF DER MECHANIK (BILD 1), - SCHIEBEWEG BEGRENZEN, SCHRAUBE IN BOHRUNG L ODER R SCHRAUBEN ( BILD 2 ):

- **L** UM DEN SCHIEBEWEG DES SITZTES AUF **70 mm** ZU BEGRENZEN
- **R** UM DEN SCHIEBEWEG DES SITZTES AUF **60 mm** ZU BEGRENZEN